

Gente

Año 3, número 85
15 - 22 julio 2011

A CORUÑA ALICANTE ÁVILA AVILÉS BADAJOZ BILBAO GIJÓN MÁLAGA MURCIA OVIEDO PAMPLONA SEGOVIA SEVILLA TOLEDO VALENCIA VIGO VITORIA ZARAGOZA



El reparto de los derechos de TV, a debate

Algunos clubes siguen clamando por una distribución más equitativa del dinero de las televisiones siguiendo el ejemplo de la Premier inglesa **Pág. 12**

2.500 españoles, condenados en cárceles extranjeras

El 80% ha sido detenido en aduanas por comerciar con drogas • Perú, Marruecos y Brasil son los países con más españoles en la cárcel • Proceden sobre todo de Andalucía, Cataluña y Madrid **Pág. 6**



ESTUDIO CIENTÍFICO **Pág. 11**

Olimpia fue devastada por tsunamis y no por inundaciones

MATERNIDAD **Pág. 6**

Las españolas son madres a partir de los treinta años

La edad para tener hijos se ha elevado a los 31,2 años en la última década, según el Instituto de Estadística

SUECIA **Pág. 11**

Realizan el primer trasplante de un órgano sintético

Al paciente, de 36 años, le fue implantada una tráquea realizada a partir de imágenes en 3D



El pánico se desata en los mercados europeos

Ha sido una semana de pánico en los mercados europeos. El Banco Central Europeo (BCE) se ha visto obligado a intervenir en los mercados secundarios de bonos para frenar el contagio de los problemas de

deuda soberana a España e Italia y, según distintas fuentes, podría estar detrás de la compra de bonos de estos dos países, lo que ha provocado un fuerte descenso de la prima de riesgo **Pág. 4**

www.gentedigital.es visita nuestra web

iGente MOTOR
Vacaciones sobre ruedas y con seguridad

Páginas centrales



Dinos el precio de renovación del seguro de tu coche.

Y te lo mejoramos.

902 123 954

Una llamada, unos minutos y un año pagando menos.

GARANTIZADO
¡Llámanos y comprébalos!



lineadirecta.com

Promoción válida hasta fin de mes. Garantizado para aquellos que cumplan las normas de suscripción de la Compañía y condiciones de la promoción. Consultar en www.lineadirecta.com

Opinión

www.gentedigital.es/blogs/sin-acritud

Alberto Castillo
DIRECTOR

Cambios nimios en situación de alto riesgo

La mínima remodelación del gobierno para cubrir la salida de Rubalcaba de la vicepresidencia primera, portavocía y Ministerio del Interior para dedicarse a sus tareas como candidato afianza la tesis de que nos encontramos en la antesala del adelanto electoral. Ha sido un leve retoque, apenas un maquillaje para facilitar la candidatura de Rubalcaba sin el lastre de su pertenencia al Gobierno, lo que de facto afianza la bicefalia que previsiblemente seguirá alimentando mensajes contradictorios que provoquen aún mayor desconfianza en los mercados. Con la única novedad de José Blanco asumiendo las tareas de portavoz, en lo esencial es más de lo mismo, y llegados a ese punto cunde la sensación de que poco puede ofrecer Rubalcaba para generar la confianza necesaria para recuperar la iniciativa política y los votos perdidos. Todo sigue igual salvo que la situación económica es peor cada día. La remodelación que ha hecho Zapatero no ha transmitido la imagen de golpe en la mesa; de hasta aquí hemos llegado. Ya nadie confía en la capacidad de este Gobierno para dar un giro radical y adoptar medidas contundentes que puedan reactivar la economía, entre ellas un compromiso firme de todas las administraciones para reducir el déficit que convenza a los mer-

cados. Los ataques de los especuladores contra España y la vulnerabilidad contra los mismos no tienen otro origen que la desconfianza en nuestra capacidad real para generar empleo e impulsar la actividad económica. Las razones para la desconfianza de los mercados hay que buscarlas en nuestra propia fragilidad, y las apelaciones a la solvencia de España carecen de sentido si no van acompañadas de las necesarias medidas que por razones electoralistas se han dejado de adoptar. Por eso culpar a Alemania de la crisis de la deuda se antoja como una maniobra simplista con el objeto echar balones fuera. Es cierto, en parte, que el Gobierno de Angela Merkel -al igual que el de Sarkozy en Francia- se ha mostrado excesivamente receloso a la hora de abordar los necesarios rescates a Grecia poniendo en riesgo la estabilidad de toda la zona euro al no frenar el castigo de los mercados a Grecia, Portugal, Irlanda, España e Italia. En este sentido, cobra especial importancia el llamamiento del presidente del Banco Central Europeo BCE, Jean Claude Trichet, a la necesidad de crear un Ministerio de Finanzas para la Unión Europea. Si queremos reconducir la situación económica del conjunto de la zona euro debemos de remar juntos y escenificar una sólida imagen de unidad.

COMUNICADO DE ETA

ETA se jacta de Bildu

Por si quedaba alguna duda del tremendo error que supuso la legalización de Bildu por parte del Tribunal Constitucional, el comunicado de la banda en el que se jacta de los resultados obtenidos por Bildu como un triunfo propio es la prueba más palpable. Bildu está al servicio de los intereses de ETA y así lo deja patente en el comunicado. Lejos de anunciar su abandono de las armas, la banda reclama un nuevo escenario de negociación una vez que "Euskal Herria ha ganado la batalla política e ideológica de la ilegalización". Sobran los comentarios.



CARTAS AL DIRECTOR

Envíe sus cartas al Director a cartas@genteenmadrid.com (máx. 1000 caracteres)

Un aniversario para no olvidar

Estos días recordamos uno de los asesinatos de ETA más viles y terroríficos de su tenebrosa historia. El de Miguel Ángel Blanco. Ese día comía con dos amigos del PNV, apenas podíamos hacerlo de la angustia que teníamos, y a través de la televisión llegó la fatal noticia, después de la incertidumbre, de las peticiones hechas por la gente manifestándose a lo largo y lo ancho de España, los asesinos terminaron descerrajándole cobardemente un tiro al joven concejal. Quedamos impresionadísimos. Pero cual no sería mi sorpresa cuando al cabo de un par de semanas, hablando del "Espíritu de Ermua" que en aquel momento se había suscitado, me dijeron ¿qué tontería es esa? y es que al PNV le entró pánico escénico al ver que la gente de todas las ideologías se había unido contra lo insostenible, y temió verse desbordado por gentes que reaccionaban ante

los ya tan numerosos crímenes de una banda terrorista. Hoy desgraciadamente tenemos que soportar el bochorno, la vergüenza de que Eta-Batasuna-Bildu están en las instituciones mandando gracias a una claudicante política de apaciguamiento y de entreguismo, la pesadilla no ha terminado, mandan sin haber entregado ni una sola pistola.

Gloria Calvar (Madrid)

Alfredo es Rubalcaba

Confiado en prorrogar la misma propaganda efectista -y hueca- que ya logró rentabilizar el cartel electoral de Zapatero, el PSOE trató de cerrar la profunda cicatriz del 22-M con la inmediata presentación de su "candidato natural", Alfredo Pérez Rubalcaba. La opinión pública, sin embargo, no parece dispuesta a confiar en una operación cosmética por la que, de la noche a la mañana, Rubalcaba se transforma en "Alfredo". Co-

nocido de sobra por los votantes, actor principal del desastre provocado por el Gobierno, el, hasta ahora, vicepresidente no parece dar el tipo para engatusar a los españoles con un renacimiento inverosímil. Alfredo, como quiere que le llamen en el partido, es sigue siendo el mismo Rubalcaba de siempre.

José Morales (Gerona)

Un robo romántico

¿Alguien se imagina que el pergamino de la Declaración de Independencia de EE UU tenga en la vitrina en la que esta expuesto la llave puesta? Pues bien el Códice Calixtino es para Galicia lo que el pergamino de la Declaración de Independencia es para EE UU. La incompetencia y dejadez que han demostrado las autoridades eclesásticas para su custodia son imperdonables.

Francisco Javier Sáez Gómez (A Coruña)

Gente

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Gerente
Fernando IbáñezDirector
Alberto CastilloJefe de Fotografía
Chema MartínezJefe de Maquetación
Carlos ZugastiSecretaría de Redacción
Ana UnyanyanDirectora Grandes Cuentas
Amparo LluchJefe Marketing
Rafael VaraCoordinadora de Publicidad
Ana SánchezREDACCIÓN CENTRAL:
Calle Atocha, 16, 2ª planta
Madrid 28012
Tel. centralita: 91 369 77 88
ediciones@grupogente.es
Tel. publicidad: 91 369 78 79
comercial@grupogente.esGrupo de Información GENTE
grupo@grupogente.esDirector General
Raúl PreciadoDirector gentedigital.es
Leandro Pérez Miguel

Protección de datos:

www.gentedigital.es ¿tienes un blog?
Vente a GenteSi mantienes un blog en plataformas como Wordpress o Blogger y quieres formar parte de nuestra comunidad, escríbenos a nosotros@gentedigital.es con tu propuestagentedigital.es/comunidad

NUEVOS BLOGS

Tweets and books en el Museo del Libro

Photocall, regalo de gadgets tuiteros, premio a los tweets más creativos... El 23 de abril el Museo del Libro de Burgos celebra su primer cumpleaños. Lo cuenta Rodrigo Burgos en su blog

Piedra de toque

El blog de Iñaki Makazaga incluye los podcast de su programa de radio sobre viajes y aventura.

La apuesta del experto

Blog de sobre apuestas deportivas de Aurelio Campo.

En vivo y en directo

Blog sobre streaming y televisión gratis en internet.

gentedigital.es/comunidad

Edición impresa

Todos las ediciones impresas de los periódicos de Gente pueden visualizarse en la web.

WEB

En las redes sociales

Además de en nuestra web, puedes mantenerte informado en nuestras páginas en Facebook y Twitter.

[Twitter.com/gentedigital](https://twitter.com/gentedigital)[Facebook.com/gentedigital](https://facebook.com/gentedigital)



Hay miles de formas de apoyar nuestras hortalizas. Elige la tuya.

Hortalizas españolas: 100% seguras, 100% saludables.



www.publicidadsi.es

Actualidad

Semana de pánico en los mercados de la Unión Europea

Zapatero pide "firmeza" en la respuesta y Rajoy defiende que España es "un país solvente"

Pablo Blázquez

Ha sido una semana de pánico en los mercados europeos. El Banco Central Europeo (BCE) se ha visto obligado a intervenir en los mercados secundarios de bonos para frenar el contagio de los problemas de deuda soberana a España e Italia y, según rumores del mercado, podría estar detrás de la compra de bonos de estos dos países, lo que ha provocado un fuerte descenso de la prima de riesgo de las economías de la periferia de la zona euro tras varios días de fuertes subidas.

David Cano, de Analistas Financieros Internacional (AFI), explica que todo apunta a que el BCE está detrás de este descenso en los diferenciales. Ante la presión vendedora de los especuladores o inversores y ante la reacción tan tardía de las autoridades, el BCE, que puede reaccionar en horas o minutos, habría comenzado a comprar deuda por el temor de las consecuencias que pueda provocar esta situación.

UNIDAD Y FIRMEZA

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, ha pedido una respuesta europea "firme, articulada, clara y rápida" ante el aumento de la desconfianza en los mercados en los últimos días, y ha garantizado el "apoyo" de España al presidente del Consejo Europeo, Herman Van Rompuy, para afrontar esta situación. En una rueda de prensa tras reunirse con Van Rompuy, Zapatero ase-



Los mercados bursátiles han sufrido de nuevo los embistes de la especulación

Los expertos descartan el rescate de España

España está a tiempo de evitar el rescate, ya que el contagio de la crisis griega empieza a ser algo más generalizado y sistémico, que afecta de forma global a la Unión Europea y que hay que solucionar a nivel agregado, según diversos expertos consultados por Europa Press. "Ya no estamos hablando de un problema específico", ha señalado el director del Servicio de Estudios de Caixa Catalunya, Xavier Segura, para quien la solución requiere una respuesta "contundente" porque existe un nivel de riesgo "alto" para la Unión Monetaria. A su parecer, los mercados internacionales están penalizando la falta de claridad de la Unión a la hora de abordar el segundo rescate de Grecia y la falta de definición de un mecanismo "sólido" para atajar problemas.

guró que el gobierno español va a mantener una posición "muy firme" porque está dispuesto a comprometerse en la sostenibili-

dad de la deuda griega. Por su parte, el líder de la oposición, Mariano Rajoy, quiso lanzar un mensaje de esperanza ante lo

que está ocurriendo en los mercados y afirmó con rotundidad que España es "un país solvente". Dicho esto, se ofreció como alternativa al Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero porque lo que necesita el país es "hacer los deberes" para salir de la crisis y "huir como la peste de la demagogia", en referencia implícita a las últimas propuestas anunciadas por el candidato socialista, Alfredo Pérez Rubalcaba.

La portavoz nacional de UPyD, Rosa Díez, instó al presidente del Gobierno a convocar a todos los partidos para unir fuerzas y frenar el "hundimiento del país".

EL PP LO TACHA DE "INMORALIDAD"

Gómez dice que España está en la transición para crear empleo

P.B.

El ministro de Trabajo, Valeriano Gómez, ha asegurado que, a la vista de la reducción del paro en el último trimestre, España "podría estar en una fase de transición hacia la creación de empleo" que debería materializarse cuando la recuperación vaya recobrando el pulso.

En respuesta a preguntas de Entesa Catalana de Progrés y del Grupo Popular en la sesión de control en el Senado, Gómez dijo que la reducción del paro en 212.000 personas durante los últimos tres meses, un periodo "excepcionalmente bueno", refleja que España "está en la senda correcta para salir de la crisis". La senadora 'popular' Alicia Sánchez-Camacho consideró una "inmoralidad" decir que la economía está en la senda correcta. Además de pedir elecciones anticipadas, apostó por una reforma más profunda de la negociación colectiva.

DECLARACIÓN CONJUNTA

La UE asistirá a los bancos que no aprueben los test de estrés

Europa Press

Los ministros de Economía de la UE se han comprometido a proporcionar fondos públicos a los bancos que suspendan los test de estrés, cuyos resultados serán publicados este viernes por la Autoridad Bancaria Europea. Las entidades que no pasen los exámenes tendrán un plazo de tres meses para presentar sus planes de recapitalización.

El Ecofin "confirmó que se adoptarán las medidas correctivas necesarias tras los resultados de las pruebas. Estas medidas privilegiarán soluciones del sector privado, pero incluirán también un marco sólido para prestar apoyo gubernamental en caso de necesidad", prosigue la declaración aprobada.

"Los bancos que suspendan las pruebas de resistencia deberán adoptar medidas," concretó el ministro de Economía polaco, Jacek Rostowski.

G U I A

COLOR

información hablada
647 87 88 08

921 41 21 70
y Fax 921 41 27 45
C/ Ctra. Vieja de Arévalo, 9
(Zamarramala) 40196 Segovia

relación alfabética de empresas
plano callejero

turismo rural y cultural
G U I A COLOR mini
guiacolor

**MADURITA ADINERADA
BUSCO SEXO ESPORÁDICO
YO TE RECOJO. GRATIFICO**

601-000-660

**SU MAÑANA
ES HOY**

Manos Unidas
CAMPAÑA CONTRA EL HAMBRE
902 40 07 07 - www.manosunidas.org

LEY DE PARTIDOS

Cospedal: "El PP impugnará todos los ayuntamientos de Bildu"

Europa Press

La secretaria general del PP y presidenta de Castilla-La Mancha, María Dolores de Cospedal, ha asegurado este miércoles que cuando su formación política llegue a La Moncloa se impugnarán y recurrirán todos los gobiernos de Bildu constituidos en algunas entidades locales, ayuntamientos y diputaciones generales. Cospedal ha recordado que Bildu está "claramente contraviniendo" el ordenamiento legal y ha lamentado que tanto el Gobierno no haya "garantizado" el cumplimiento de la Ley.

"No se puede consentir una declaración tan clara de que se trata de la misma cosa o actuaciones claramente ilegales como la que está llevando a cabo Bildu al frente del ayuntamiento de San Sebastián o de la diputación foral de Guipúzcoa", ha destacado la dirigente 'popular'.

CASO FAISÁN

Procesados los tres policías imputados por el "chivatazo" a la banda ETA

Gente

El juez de la Audiencia Nacional Pablo Ruz considera que el ex director general de la Policía Víctor García Hidalgo, el ex Jefe Superior de Policía del País Vasco, Enrique Pamiés, y el inspector de Vitoria, José María Ballesteros impidieron a través del chivatizo al propietario del bar Faisán de Irún, Joseba Elosúa, no sólo que se produjera la detención de miembros de la banda terrorista ETA sino que permitieron que la banda se financiara a través del dinero obtenido por extorsión.

El auto les procesa por delitos de colaboración con ETA o encubrimiento y revelación de secretos, y destaca la "eficacia" que la revelación de datos sobre la operación contra el aparato de extorsión supuso "para la propia actividad terrorista".

Los cambios en el Gobierno apuntan a un adelanto electoral

Zapatero apuesta por pequeñas variaciones para la recta final

Pedro de Castro

Del no tajante a la callada por respuesta. Ése el cambio que ha experimentado en sólo unos días el discurso del presidente de Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, a la hora de responder a la enésima pregunta sobre un posible adelanto electoral. El punto de inflexión no es otro que el momento en el que Alfredo Pérez Rubalcaba dejó oficialmente sus cargos en el Gobierno, erigiéndose después de 30 años al servicio del Partido Socialista en su candidato electoral.

Finalmente, se cumplieron los pronósticos y Zapatero se decidió por una pequeña remodelación del Ejecutivo para hacer frente a la salida de Alfredo Pérez Rubalcaba y a la vez darle continuidad en los últimos meses de legislatura. Tal y como se esperaba, Antonio Camacho, hasta ahora número dos en Interior, fue el elegido para dirigir un ministerio cuyos entresijos conoce a la perfección, dado que ocupa la Secretaría de Estado desde 2004.

La vicepresidencia primera, otro de los puestos que deja Rubalcaba, se funde con la vicepresidencia segunda dedicada a la política económica, en la persona de Elena Salgado. Además del Ministerio de Economía y Hacienda y la coordinación económica con el resto de ministerios será la "número dos" del Ejecutivo y, por tanto, la encargada de sustituir a Zapatero cuando esté fuera del país. Manuel Chaves sigue como vicepresidente de Política Territorial, en un escalafón inferior a Salgado.

AL FINAL NO FUE JAÚREGUI

La única sorpresa en la remodelación que se ha llevado a cabo fue la decisión de nombrar portavoz del Gobierno al ministro de Fomento, José Blanco. Fuentes del PSOE y la mayoría de ministros daban por hecho que recaería en el titular de la Presidencia, Ramón Jáuregui, cuya capacidad para el diálogo es co-



El nuevo ministro de Interior, Antonio Camacho

Rubalcaba se instala en Ferraz

El candidato socialista a la presidencia del Gobierno, Alfredo Pérez Rubalcaba, ha colocado sobre la mesa de su nuevo despacho tres fotografías, en las que aparece, respectivamente, con el expresidente del Gobierno Felipe González, con el actual jefe del Ejecutivo, José Luis Rodríguez Zapatero; y con el presidente de Cruz Roja, Juan Manuel Suárez del Toro, y voluntarios de esa organización.

nocida y que ya había sustituido a Rubalcaba en anteriores ocasiones.

Sin embargo, el presidente de Gobierno ha preferido confiar la labor de comunicación y portavoz a una persona muy cercana, que desde antes de su llegada a la Moncloa ya era su hombre de confianza: José Blanco. Zapatero no quiso ocultar que su proximidad con el vicesecretario general del PSOE ha pesado en la decisión final. A sus obligaciones al frente del Fomento, Blanco suma ahora la de dar cuenta a la opinión pública de lo que se decide el Consejo de Ministros.

TRAS LAS ELECCIONES DEL 22-M

ETA se jacta de haber ganado la "batalla política de la ilegalización"

P.C.

La banda terrorista ETA ha reivindicado en un comunicado "la ejemplar lucha de resistencia mantenida durante tantos años" que, a su juicio, ha permitido que "Euskal Herria siga con vida" al tiempo que analiza los resultados de las pasadas elecciones municipales y ve en "el importante respaldo recabado" por Bildu un "nuevo instrumento para la consecución del cambio político y social". Además, saluda el debate interno de la izquierda abertzale como "una estrategia eficaz" en la que "se sitúan también las iniciativas de ETA". Los terroristas analizan las pasadas elecciones del 22-M en las que Bildu cosechó más de 300.000 votos y dice que la coalición ha significado "una nueva ilusión y una nueva perspectiva".

"El proyecto para el cambio político y social no sólo ha recabado un importante respaldo por parte de la sociedad vasca, sino que ahora cuenta con un nuevo instrumento para su consecución. Hoy, Euskal Herria tiene más mecanismos a su alcance para transitar ese camino hacia un escenario democrático y para actuar en el ámbito de la construcción nacional y la defensa de los trabajadores", dice el comunicado.

Por su parte, la coalición abertzale Bildu ha apoyado la demanda de ETA de diálogo y negociación y manifiesta su compromiso para seguir trabajando por la "consecución" de la independencia en País Vasco. En una nota de prensa, Bildu ha señalado que, como firmantes del Acuerdo de Gernika, consideran una "prioridad que todas las partes profundicen en el proceso abierto y que tiene un apoyo mayoritario de la ciudadanía".

NUESTROS PUEBLOS
son nuestro trabajo



Diputación
de Segovia

www.dipsegovia.es

Sociedad

2.000 españoles en la cárcel por tráfico de drogas

Los detenidos en aduanas por comerciar con estupefacientes aumentan un 12%

L.G.

‘Si te has creído que pasar droga es la solución a tus problemas, te puedes creer todo lo demás’. Este es el lema de la campaña realizada por Sanidad y el Instituto Ramón Rubial-Fundación Ideas para el Progreso, cuyo objetivo es hacer calar en la sociedad el siguiente mensaje: tratar de pasar drogas por la aduana puede costar muy caro. Y es que según declaraciones de la delegada del Gobierno para el Plan Nacional sobre Drogas, Nuria Espí, un total de 1.959 españoles están encarcelados en países extranjeros por tráfico o consumo de drogas. Unas cifras nada halagüeñas recogidas a 30 de junio que hacen más que necesaria la campaña. Además, estos números suponen un aumento del 12% con respecto a 2010.

Del total de españoles presos fuera del país (2.429), un 81% se encuentra en esta situación por delitos de drogas. Entre los países que albergan a más españoles detenidos por estas causas destacan Perú con 225, Marruecos con 204 y Brasil con 179, resultados muy parecidos a los del

Campaña satírica contra “ingenuos”

El mensaje de la campaña de Sanidad 2011 se divulgará a través de 1.000 carteles y 80.000 postales, las cuales se distribuirán en los principales puntos de paso de viajeros: aeropuertos, estaciones de autobús y trenes, principalmente. Se trata de una imagen inspirada en los años 50 que busca ironizar ilustrando la situación idílica que los viajeros incautos imaginan en las aduanas.

año pasado. Por otro lado, en Europa se habría dado el 30% de las detenciones, en las que Portugal estaría en la cabeza.

Pese a que la mayor parte de este colectivo son hombres, lo cierto es que no se puede hablar de un perfil claramente establecido. De hecho, Pedro José Sanz, representante del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación, asegura que se trata de “detenidos de más de 70 años hasta personas con hijos”. Entre las co-



Cartel de la campaña de 2011

munidades de procedencia de estos delincuentes sobresalen Andalucía (335), Cataluña (266) y Madrid (262).

FALSA PERMISIVIDAD

“En contra de lo que muchas personas creen de forma errónea, no es cierto que en los países de nuestro entorno exista una gran permisividad hacia el consumo de drogas”, ha señalado Nuria Espí. De ahí que el mensaje de la campaña se cen-

tre en dejar claro lo peligroso que puede ser. Y es que en la mayoría de países europeos, por ejemplo, consumir o traficar con drogas es delito incluso a pequeña escala.

El aumento de esta problemática a simple vista podría justificarse por la situación de crisis que atraviesa la sociedad. Sin embargo, la delegada ha asegurado que no hay evidencias que señalen como posible culpable de la situación a la crisis.

CONSUMIMOS MÁS PEPINO

Europa mejorará los sistemas de alertas alimentarias

T.V.

Según ha asegurado la propia ministra de Sanidad, Política Social e Igualdad, Leire Pajín, la Comisión Europea se ha comprometido a tener antes de que finalice el año un conjunto de medidas para mejorar los mecanismos de seguridad, alerta y comunicación ante una crisis alimentaria como la que han provocado los brotes de ‘E.coli’ en Alemania y Francia, tal y como pidió España tras la ‘crisis del pepino’. Y es que “la acusación que se produjo en un canutazo en Alemania corrió más que la alerta de la autoridades europeas”, ha afirmado la ministra Pajín, lo que les obligó a defenderse “sin saber realmente de qué” les estaban acusando.

RESURGIR DEL PEPINO

Sin embargo, parece que el pepino español vuelve a repuntar. No obstante, el consumo de pepino fresco en nuestros hogares ha experimentado un inesperado crecimiento del 23,8% durante la última semana de junio, según ha podido constatar la directora general de Industria y Mercados Alimentarios, Isabel Bombal.

FACTORES SOCIALES Y ECONÓMICOS CONDICIONAN A LA MUJER

Las españolas, madres a los 30

E.P.

De un tiempo a esta parte parece que los 30 se ha convertido en el periodo ideal para llevar a cabo muchos proyectos y la maternidad no es una excepción.

Así lo demuestra el estudio ‘El reloj biológico de la mujer’, según el cual las españolas quieren ser madres a partir de los 30 años. La investigación se ha realizado mediante entrevistas a 1.500 españolas, con las que se ha pretendido profundizar en su comportamiento respecto el embarazo y la concepción. Estos resultados estarían avalados por el Instituto Nacional de Estadís-



Mujer embarazada

tica (INE), el cual indica que la media de edad de la mujeres españolas para tener hijos se ha visto elevada a los 31,2 años.

CAMINO DE OBSTÁCULOS

Y es que ni el entorno familiar y de amistades, que aconsejan retrasar el momento, así como el económico, en plena crisis, son favorables.

Sin embargo, no conviene esperar mucho, pues los expertos en maternidad afirman que, con el paso del tiempo, la calidad de los óvulos empieza a decaer y es más complicado quedarse en estado.

ARRANCA LA XV EDICIÓN DE LA CAMPUS PARTY

300 horas ininterrumpidas de ocio y cultura digital en Valencia

T.G.

Ha vuelto una de las citas más importantes en cuestión creación, ocio y cultura digital. Este lunes se inauguró la XV edición de la Campus Party, un evento que tiene como escenario la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia y que durará hasta el próximo domingo. En total, más de 300 horas de talleres, conferencias, competiciones y actividades para hacer las delicias de los miles de jóvenes de toda España que se han acercado al lugar con sus ordenadores para participar de este macro-en-

cuentro anual en red, en el que hay espacio para la astronomía, la robótica o la informática, entre otros.

Entre las actividades de esta edición destaca la celebración del primer vuelo tripulado al espacio con el lanzamiento de una sonda construida por ‘campuseros’, así como la presencia de Stuart Clark, uno de los astrónomos más prestigiosos del Reino Unido, Willow Garage y Gianluca Fratellini, expertos en robótica y animación 3D respectivamente, el cantante de hip hop Nach o Ferrán Adrià.



Uno de los cursos de conducción organizados por RACE CHEMA MARTÍNEZ/GENTE

CLAVES PARA REDUCIR EL CONSUMO

Conocer las técnicas de una **conducción eficiente** supone aumentar el rendimiento del **carburante** y atenúa la **contaminación** urbana

iGente

Cientos de kilómetros que recorrer para llegar a ese destino elegido a merced de unos días de descanso. Un año más, el periodo estival está marcado por la crisis. Ofertas, gangas o viajes de última hora. Cualquier rastreo es poco para ahorrar algún céntimo y disfrutar de las vacaciones.

El uso del transporte privado es el más caro, pero se contra-

resta con saber una serie de técnicas a la hora de conducir. La conducción eficiente supone un recorte en el gasto de gasolina y favorece al medio ambiente.

CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN

RACE junto con IDAE, DGT, ANFAC, ANIACAM y AOP, participa en la campaña sobre conducción eficiente. Aplicando técnicas de conducción eficiente los

conductores podrían obtener un ahorro medio del 15% de carburante en sus vehículos. En la actualidad, el Gobierno, fundamentalmente a través del Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE) está desarrollando una intensa campaña de concienciación sobre el uso eficiente de la energía en todos los ámbitos y especialmente en el sector del transporte por

VENTAJAS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

Los beneficios globales que tiene una conducción eficiente pasan desde la reducción de los índices de medidores de la contaminación urbana, la disminución de emisiones de CO2 y el ahorro de energía a escala nacional e internacional. Desde hace unos años, tanto España como el resto de los países europeos marcaron unos criterios tanto en el Libro Blanco como en el Verde para aplicar las energías renovables al transporte público y también al privado. El objetivo es luchar contra el cambio climático para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y sensibilizarlos con esta problemática.

carretera. La introducción de nuevas tecnologías de propulsión en los turismos y la mejora de la calidad de los combustibles han hecho posible una reducción muy importante del consumo de carburante. Sin embargo, esta evolución no ha ido siempre acompañada de una evolución en la forma de conducir del usuario de los automóviles.

CAMBIO EN LOS HÁBITOS

Los conductores juegan un rol importante en este ámbito. Y es necesario cambiar los hábitos en la conducción tradicional. Desde la Dirección General de Tráfico establecen las claves para un mayor confort, un aumento de la seguridad vial, una disminución del tiempo del viaje, del consumo del gasoil, de emisiones de partículas contaminantes, así como una reducción del coste de mantenimiento. El primer consejo es planificar el viaje, permitiendo una llegada al lugar más rápida, fácil y segura. "Diez minutos de conducción innecesaria en una ruta de una hora provocan que el rendimiento del combustible se reduzca en un 14%", explican desde RACE. Otra medida es comprobar la presión de los neumáticos. Asimismo, se aconseja que se eviten las cargas innecesarias y que se arranque el motor sin pisar el acelerador. Es conveniente usar la primera marcha sólo para inicio, y cambiar a segunda a los 2 segundos o a los 6 metros. También destacan mantener la velocidad, circulando en la medida de lo posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones. En paradas prolongadas recomiendan apagar el motor y encender el aire acondicionado solo cuando la temperatura exterior es de más de 25 grados. Para aumentar en un 2% el rendimiento del suministro se aconseja usar el freno a motor.

España, un oasis para los viajes sin atasco de tráfico

iGente

Los resultados del último ranking de tráfico de TomTom revelan cuáles son los puntos más congestionados de Europa. Bruselas sigue encabezando la lista e incluso ha empeorado, aumentando un 1,2% desde 2010. El estudio también lanza un revés a Reino Unido. La bulliciosa

ciudad de Londres, a pesar de experimentar un descenso del 0,2% en el tráfico, avanza posiciones en el ranking de ciudades más congestionadas y ocupa el tercer lugar, mientras que Edimburgo y Manchester se encuentran entre las 10 primeras. Un total de 16 ciudades inglesas se hallan entre las 50 primeras posi-

ciones, convirtiendo a Reino Unido en el país europeo con más atascos del 2011. En contraposición, viajar por países como España, Suiza, Noruega, Hungría o Irlanda implica un menor estrés ya que todos cuentan con sólo una ciudad entre las top 50. En concreto, en España esta ciudad es Barcelona, que ocupa el puesto 23 del ranking con un 25% de carreteras congestionadas. Aun así, Barcelona ha reducido los embotellamientos en un 1,3% desde 2010.



Una de las vías de la Red de Carreteras españolas

OPERATIVO ESPECIAL DE LA DGT 'LO QUE QUEREMOS ES QUE LLEGUES'

Más de 14.000 agentes de la Guardia Civil velarán por la seguridad en las carreteras durante este verano, donde se prevén más de 83 millones de desplazamientos entre los meses de julio y agosto

CAMPAÑA VIAL PARA UN 'VERANO SEGURO'**iGente**

El verano pasado, 362 personas perdieron su vida en las carreteras del país. Nunca regresaron de sus vacaciones ni alcanzaron su destino. Ahora, en apenas 15 días, y tras restablecer el límite de velocidad a 120 kilómetros por hora, 63 personas han fallecido a consecuencia de un accidente de tráfico. Once víctimas mortales más que las 52 que se lamentaban a estas alturas en 2010, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Y hay que ponerle freno. Bajo la máxima 'Lo que queremos es que llegues', la DGT ha puesto en marcha una campaña vial para evitar que el número de muertes en el asfalto de las carreteras siga en su tendencia ascendente. El objetivo: dar fluidez y seguridad a los 83 millones de desplazamientos previstos durante los meses de julio y agosto, especialmente los fines de semana, donde se han redobrado efectivos. Para que los conductores realicen los viajes con normalidad, más de 14.000 agentes de la Guardia Civil velarán por la seguridad de todos aquellos que se desplacen por carretera, dando auxilio a quien lo necesite y vigilando por el cumplimiento de las normas de circulación.

CEMENTERIOS DE ASFALTO

Desde el año 2003, la siniestralidad en verano sigue descendiendo, excepto en 2007, en el que hubo 20 fallecidos más. En el periodo 2001-2010, el descenso de víctimas mortales en carre-

**EL ALCOHOL, EL ARCHIENEMIGO DE LA SEGURIDAD**

Uno de los factores de riesgo que se controlará durante este verano es el consumo de alcohol durante la conducción. Aunque el porcentaje de conductores que han dado positivo en los controles de alcoholemia está disminuyendo, todavía hay quien conduce con tasas de alcohol por encima del límite permitido. Por ello, Tráfico llevará a cabo una campaña de vigilancia de alcoholemia en la conducción durante julio y agosto, especialmente entre el 11 y el 17 de julio. El año pasado, los agentes de la Guardia Civil formularon más de 102.000 denuncias por positivos de alcoholemia y se abrieron 16.000 diligencias altas tasas de alcoholemia.

tera durante el verano ha sido del 57%. Respecto a las motos, en el año anterior fallecieron 64 motoristas en la carretera, uno cada día. En el verano de 2007, fueron 102 los motoristas fallecidos en dicho periodo. A pesar de

que "entre todos se está mejorando la seguridad de los motoristas", desde la DGT se solicita la ayuda y el compromiso de motoristas, asociaciones y de todo el sector para consolidar esta tendencia estival. Asimismo, se ins-

ta a elevar toda precaución para acabar los atropellamientos. Entre julio y agosto de 2010, 28 personas fallecieron atropelladas en carretera; seis de ellas, en autopista y autovía.

TRABAJO EN EQUIPO

Para alcanzar la meta marcada, la DGT no ha escatimado efectivos. Junto al refuerzo de agentes de la Guardia Civil en carretera, este organismo cuenta con los servicios de 600 funcionarios y personal técnico especializado que atienden los Centros de Gestión del Tráfico, empleados de las empresas de conservación y explotación dependientes de Ministerio de Fomento y del resto de los titulares de carreteras, así como personal de los servicios de emergencia tanto sanitarios como bomberos. Además, se han instalado carriles adicionales, mediante conos, en las principales carreteras próximas a las grandes ciudades, así como itinerarios alternativos a las carreteras más concurridas.

Los camiones son uno de los vehículos más temidos por los conductores de los turismos. Para evitar anomalías y riesgo en el tráfico la DGT ha restringido la circulación de vehículos de mercancías peligrosas y transportes especiales, al igual que la de los camiones de masa máxima autorizada de más de 7.500 Kg en determinadas carreteras de especial intensidad, en horario y días determinados. Asimismo, se han suspendido las obras en fase de ejecución entre las 13 ho-



Atasco en la A-6 durante la operación salida en esta

RADIOGRAFÍA VIAL**HORAS CRÍTICAS**

El 65% de los accidentes del verano pasado ocurrieron entre las 7 y las 20 horas

PERFIL DE LA VÍCTIMA

Los conductores entre 45 y 54 años sufrieron el 18% de los accidentes de tráfico.

CARRETERAS SECUNDARIAS

El 79% de los siniestros que se contabilizaron en 2010 tuvieron lugar en estas vías.

LOS CAMBIOS DE VÍA

Un 36% de los incidentes se registraron en las salidas o entradas a otras carreteras.

El pago de peajes salta de los atascos a la Red**iGente**

La espera en los puestos de peaje está a punto de pasar a la historia. Se acabó perder el tiempo en embotellamientos tributarios. La empresa Pagatelia ha creado un sistema de prepago en España que permite pasar los peajes sin parar, de manera automática: Mobe. Para ello, sólo

es necesario adquirir un dispositivo que tras adaptarlo a la luna delantera del vehículo emite el pago directamente. La recarga de saldo de Mobe se hace por Internet. Además de para el pago de peajes, se podrá utilizar en los aparcamientos provistos del sistema Vía-T de todas las ciudades españolas.



Un puesto de peaje

La reparación del coche es un 10% más cara en Madrid**iGente**

Tener un siniestro urbano, es decir, un pequeño golpe con el coche en ciudad, que suele comportar únicamente daños varios en piezas de la carrocería del coche, es un 10% más caro en Madrid que en el resto de ciudades del país, según los datos de GT Motive. Así, mientras que en la

capital reparar una avería de estas características cuesta una media de 721,22€ euros, en el resto del país la factura subiría de media hasta los 675 euros. Un dato a tener en cuenta, ya que el 71% de las principales piezas de carrocería afectadas en un siniestro se reparan y no se sustituyen.



as vacaciones CHEMA MARTÍNEZ/GENTE

ras del viernes y las 24 del domingo durante todo el verano.

CARNÉ POR PUNTOS

Este despliegue estival persigue otro fin, aunque pase más desapercibido: mejorar la conducción para convertir las carreteras en lugares más seguros. Una meta que entre todos, según declara la DGT, se va consiguiendo progresivamente. Como ejemplo, está el descenso de las infracciones por mala praxis o incumplimiento de las normas de circula-

ción. Cinco años después de la puesta en marcha del carné de conducir por puntos, el 1 de julio de 2006, más de cuatro millones de conductores, el 16 por ciento, han sido sancionados por alguna infracción que acarrea pérdida de puntos, mientras que más de 20 millones mantienen intacto su saldo. Pero, sólo el 0,43 por ciento del censo total de conductores (107.152) ha perdido su permiso de conducción una vez, mientras que 681 lo han perdido en dos ocasiones.

El 90% de la información al volante llega mediante la vista

El 46% de los conductores no se revisa de manera periódica los ojos y los especialistas aconsejan realizar un examen ocular al menos una vez al año

Gente

Con la llegada del verano y de las vacaciones se multiplican los desplazamientos en coche y, como consecuencia, también aumenta el número de accidentes, muchos de ellos debidos a problemas visuales sin corregir del propio conductor. Según Juan Carlos Martínez Moral, Presidente del Consejo General de Colegios de Ópticos-Optometristas (CGCOO), "si todos los conductores nos revisásemos la vista cada año, se reducirían el número de siniestros. El problema está en que el 46% de los automovilistas no lo hace, aumentando, por tanto, el riesgo de sufrir accidentes de tráfico".

VISIÓN DE FUTURO AL VOLANTE

Actualmente, el número de conductores afectados por, al menos, una deficiencia visual es del 24 por ciento, tal y como alerta el Consejo General de Colegios de Ópticos-Optometristas. Sin embargo, este problema muchas veces queda relegado a un segundo plano. Invisibilizado. No obstante, "el 90 por ciento de la información que se percibe al conducir llega a través de la vista", afirma Martínez Moral.

Para evitar incidentes provocados por fallos visuales, los especialistas recomiendan a los conductores revisiones periódicas, sobre todo antes de emprender un viaje largo y a todas aquellas personas que superen los 45 años de edad, ya que son



MANUEL VADILLO/GENTE

Consejos de la CGCOO Más allá del cansancio ocular necesario para evitar distracciones, los expertos oftalmólogos recomiendan revisiones esporádicas, sobre todo si los conductores sobrepasan los 45 años de edad.

más vulnerables a sufrir alteraciones oculares.

Pero ningún conductor está exento de sufrir alguna perturbación visual. Los kilómetros son directamente proporcionales al agotamiento, incluido el ocular, ya que la conducción requiere un esfuerzo constante

con un altísimo grado de demanda visual. Asimismo, está empíricamente demostrado que la agudeza visual se reduce hasta en un 70% durante la noche o en los tramos de baja visibilidad. Ante estas evidencias, la CGCOO aconseja. Además, llevar gafas de repuesto en el vehículo.

UN TOQUE PROPIO CITROËN OFRECE DIVERSAS COMBINACIONES PARA PERSONALIZAR SU NUEVO MODELO DS3

El estilo y el color viajan sobre cuatro ruedas

iGente

Muchos amantes del motor encuentran en los pequeños detalles de su vehículo otra forma de expresar su personalidad. Su yo interior se exterioriza en el 'yo de cuatro ruedas'.

Para este público, el modelo DS3 de Citroën, primer coche de la línea distintiva de la marca, amplía este verano las posibilidades de personalización en su diseño exterior e interior, con colores más vivos para el techo, la carrocería y elementos internos, así como nuevos motivos de decoración para el techo. Un sinfín de distintivos para aque-

llos que no privan a su coche de su firma personal y buscan la diferencia respecto a otros turismo, aunque por ello tengan que pagar un alto precio.

ÉXITO DE LOS COLORES VIVOS

El DS3 cuenta ahora con 11 colores de carrocería, al añadirse el nuevo tono Hickory, que está disponible como monotonó y asociado al color de techo negro Onyx y blanco Opalo. Al nuevo color para el techo se suman la nueva personalización Flower, que puede incorporarse con todos los colores de techo, y la denominada Flavio, diseño gana-



Uno de las posibles combinaciones personalizadas del DS3

dor de los "Creative Awards", concurso de diseño organizado por Citroën, disponible sobre los techos negro Obsidien y rojo Carmen.

El fucsia también está disponible para el techo en combinación con los siguientes colores de carrocería: negro Obsidien, blanco Banquise, gris Aluminio y gris Thorium. Asociado a este techo Fucsia, ahora existe una nueva opción disponible en el mismo color para el Kit Decoración Interior, compuesto por el embellecedor del salpicadero y pomo de la palanca de cambios. Para las versiones Sport, el alerón trasero también está pintado en fucsia. Además, el centro de rueda está coloreado en esta tonalidad. La tendencia la marcan los colores vivos.

LAS VENTAS DE COCHES EN JUNIO CAEN A NIVELES DE HACE 18 AÑOS

El mercado del motor no levanta cabeza. Las matriculaciones de automóviles alcanzaron 83.385 unidades durante el pasado mes de junio, lo que supone un descenso del 31,4% respecto al mismo mes de 2010, la mayor caída del año y el décimo segundo retroceso mensual consecutivo, según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac) y vendedores (Ganvam). De esta forma, el mercado automovilístico registra el volumen semestral más bajo desde 1993, a excepción del año 2009. Entre los pasados meses de enero y junio se vendieron en España 442.217 turismos y todoterrenos, lo que representa un retroceso del 26,8%. Además, en el primer semestre de este año las ventas de automóviles se han reducido a la mitad si se comparan 2007, el último ejercicio previo a la crisis económica. La caída es más pronunciada en particulares.



BUENA ACOGIDA EN ESPAÑA

Los mercados respaldan el futuro del coche eléctrico

iGente

La apuesta por el coche eléctrico cuenta desde ya con el respaldo de los compradores. El 82% de los españoles estaría dispuesto a adquirir un vehículo de estas características a día de hoy, frente a la media europea que se sitúa en el 69%, según el estudio 'Implantación del vehículo eléctrico en España, ¿realidad o ficción?' que ha realizado Deloitte en siete países europeos (Alemania, Bélgica, Francia, Italia, Reino Unido, Turquía y España).

Según el informe, España es el segundo mercado de la UE que más interés muestra por la compra de un coche eléctrico, aunque el precio y la autonomía de este tipo de vehículos son las principales barreras que frenan su adquisición. En este sentido, solo el 18% de los españoles encuestados estaría dispuesto a pagar más de 23.000 euros por un vehículo eléctrico, ya que la mayoría espera que el precio de estos coches sea similar al de los convencionales.

Con 200 vehículos eléctricos vendidos en España en los cinco primeros meses del año y la situación económica actual, Deloitte cree que la previsión de que en 2020 el 33,3% de los coches vendidos sean eléctricos o híbridos tendrá que esperar.

LAS 'JOYAS' DEL MOTOR MÁS CARAS DE LA HISTORIA, SEGÚN EBAY



EL FERRARI 250 GT LWB CALIFORNIA SPYDER (1959), UN COCHE DE PODIUM

Con este modelo, uno de los más deseados de todos los tiempos, conquistó el famoso piloto Bob Grossman la carrera "24 horas de Le Mans", en 1959. Su precio en eBay: 3.260.100 dólares.



EL AUTOMÓVIL QUE SOBREVIVE A LAS GRANDES CRISIS ECONÓMICAS

Fue el mejor coche de los años treinta, y el preferido de Hollywood. Sobrevivió a la gran depresión y a la actual crisis. Por el Duesenberg SJ Speedster de 1933 han pagado 2.600.000 dólares.



LA PIEZA DE COLECCIONISTA Y DEL APOGEO DE ALFA EN EL MUNDO MOTOR

El Alfa Romeo 2300 mm de 1937, que traslada sobre cuatro ruedas a la época de oro de Alfa, ha sido el tercer coche mejor pagado en las subastas de eBay. Su nombre: 1.200.000 dólares.

LA SEMANA QUE VIENE

iGente

SUPLEMENTO
DE SALUD Y BELLEZA



+ INFO: www.gentedigital.es/iGente/

Olimpia fue devastada por tsunamis, no por inundaciones

Un estudio de la universidad alemana de Mainz desmonta la teoría tradicional

A. G.

Estudios científicos han determinado que Olimpia, el lugar de origen de los Juegos Olímpicos en la antigua Grecia y santuario de Zeus, fue destruido probablemente por repetidos tsunamis y no por inundaciones provocadas por una riada tras un terremoto, como se suponía.

Los resultados geomorfológicos y sedimentológicos realizados por el profesor Andreas Vött, del Instituto de Geografía de la Universidad Johannes Gutenberg de Mainz, Alemania, muestran que Olimpia, redescubierto hace unos 250 años, quedó enterrado bajo una capa de sedimentos y arena de hasta 8 metros de profundidad.

“Tanto la composición y el espesor de los sedimentos que se encuentran en Olimpia no concuerdan con el potencial hidráulico del río Kladeos y el in-



Las ruinas de Olimpia, Patrimonio Histórico de la Humanidad

ventario geomorfológico del valle. Es muy poco probable que esto pudiera haber sido la obra de este arroyo”, afirma Vött. Hasta la fecha, se ha supuesto que el lugar de culto fue finalmente destruido por un terremoto en el año 551 dC y posteriormente cubierto por depósitos de inundación del río Kladeos.

Pero la presencia de conchas de moluscos y gasterópodos y los restos de abundantes microorganismos, tales como los foraminíferos son una clara evidencia de un origen marino de los sedimentos. Los sedimentos fueron transportados hacia el interior, obviamente, a alta velocidad y alta energía.

“En épocas anteriores, Olimpia no estaba a 22 kilómetros del mar, como hoy. En aquel entonces, la costa se encontraba a ocho o tal vez más kilómetros más lejos”, explica Vött.

y carece del riesgo de los rechazos. La clave es diseñar una estructura o ‘andamio’ que es una réplica exacta de la tráquea del paciente, eliminando la necesidad de que exista un donante de órganos.

La propia tráquea del paciente presentaba un tumor que no se podía operar. El cáncer había crecido hasta llegar a tener el tamaño de una pelota de golf y estaba dificultando la respiración del paciente, que sin un trasplante se arriesgaba a morir.

ACCIÓN LANZADA EN FACEBOOK

Hackers de Portugal atacan la web de Moody's

T. D.

En Portugal, un grupo de Facebook ha coordinado un ataque contra la página web de la agencia de calificación de riesgos Moody's, y ha conseguido cortar el acceso a la web de Moody's desde Portugal. La agencia de calificación se ha ganado la antipatía de los portugueses después de rebajar su calificación de la deuda del país. Los responsables del ataque han hecho balance de la actuación. “Valientes guerreros: esta fue una batalla y ganamos! Quizás no con el tamaño que queríamos, pero con dolor al enemigo. El servidor de Moody's era inaccesible durante toda la tarde en Portugal”, explica el comunicado publicado.

SEGÚN UN ESTUDIO RECIENTE

El cambio climático castiga con dureza a las mariposas

B. A.

Las poblaciones de mariposas mediterráneas podrían extinguirse más rápido de lo que se preveía a causa del cambio global, que agrupa variaciones en la composición atmosférica, en el clima y en los usos del suelo, según un estudio del Museo de Granollers-Ciencias Naturales y el Centro de Investigación Ecológica y Aplicaciones Forestales (Creaf). Las mariposas responden muy rápidamente a las alteraciones del entorno por el cambio climático, por lo que estudiar los factores que afectan su supervivencia permite predecir el futuro del resto de especies en hábitats similares.

CON UNA TRÁQUEA REALIZADA EN BASE A IMÁGENES EN 3D

Realizan el primer trasplante de un órgano sintético

F. R.

¿En un futuro cercano los órganos del cuerpo humano se podrán fabricar como piezas industriales? Si bien por ahora esa posibilidad suena muy lejana, el equipo del profesor italiano Paolo Macchiarini ha realizado, en el Karolinska University Hospital

de Suecia el primer trasplante de órgano sintético del mundo.

Los cirujanos transplantaron a un paciente de 36 años, de origen africano, una tráquea artificial creada por científicos británicos, que después fue cubierta con células madre del paciente. Esta técnica no necesita donante



Médicos en plena intervención

MÁGICO **bote**

Gane hasta 3.577.435 €

www.botemagico.com



Deportes

FÚTBOL EL DEBATE SOBRE LA IGUALDAD EN EL REPARTO DE LOS INGRESOS VUELVE A SURGIR CON FUERZA

Los derechos de televisión, el muro que divide a la Liga

Francisco Quirós

“No es de recibo que el Levante salga a competir con 7 millones de televisión y el Barcelona y el Real Madrid con 150. O arreglamos esto, o esta Liga no es la liga escocesa, esta Liga es la mierda de Europa”. El autor de estas declaraciones no es otro que José María Del Nido, presidente del Sevilla Club de Fútbol y a la sazón uno de los dirigentes más activos en la búsqueda de un reparto más ecuánime en los derechos de televisión. El reparto de esta jugosa tarta viene siendo el caballo de batalla entre varios clubes de Primera División, aunque sólo unos cuantos agrupados en lo que se ha coincidido en denominar como G-6 (Espanyol, Sevilla, Villarreal, Real Sociedad, Zaragoza y Athletic) han plantado cara al duopolio formado por Madrid y Barça.

El argumento más sólido sobre el que se apoyan los dirigentes que claman contra un nuevo reparto es la diferencia tan importante de puntos que ha habido en las dos últimas temporadas entre los dos ‘grandes’ y el tercer clasificado. Los números les dan la razón: de los ocho puntos de ventaja de la 2008-2009 del Real Madrid, segundo en la clasificación, sobre el tercero, el Sevilla; se ha pasado a los 25 de la 2009-2010 y a los 21 de la pasada temporada.

COMPARACIONES

En el eterno empeño de hacerse con el honorífico título de ‘mejor liga del mundo’, las comparacio-



UNIDOS A PESAR DE TODO Las relaciones institucionales entre el Real Madrid y el Barça no atraviesan su mejor momento. Las polémicas que desencadenaron los cuatro ‘Clásicos’ jugados entre abril y mayo han pasado factura al clima de concordia de Rosell y Pérez, quienes sí están unidos en cuestiones como ésta de los derechos de televisión.

REPARTO TELEVISIVO PRINCIPALES LIGAS EUROPEAS		
PRIMERA DIVISIÓN (ESPAÑA)	PREMIER LEAGUE (INGLATERRA)	LIGUE 1 (FRANCIA)
REAL MADRID 140 millones €	MANCHESTER UTD 68 mill. €	OL. MARSELLA 49 millones €
FC BARCELONA 140 millones €	CHELSEA 65 millones de €	OL. LYON 48 millones de €
AT. MADRID 42 millones €	ARSENAL 64 millones de €	LILLE 42 millones de €
VALENCIA F.C. 42 millones €	MANCHESTER CITY 63 mill. €	PARIS SAINT G. 39 millones €
VILLARREAL 25 millones €	LIVERPOOL 63 millones de €	GIRONDINS B. 33 millones €
SEVILLA 24 millones €	TOTTENHAM 61 millones de €	RENNES 30 millones de €
ATHLETIC 18 millones €	EVERTON 57 millones de €	SOCHAUX 25 millones de €

nes de la Premier League inglesa con la Liga española se han terminado por convertir en una constante y como no podía ser de otra manera, los derechos de televisión tampoco escapan a este análisis. La diferencia en el reparto es evidente. Los clubes británicos se dividen a partes iguales la mitad de los ingresos por derechos, quedando un 25% en función de la clasificación y el otro 25% restante siguiendo criterios de audiencias. En el modelo actual español, Madrid y Barcelona perciben 140 millones, casi 100 más que el siguiente de la lista, el Atlético de Madrid, que se embolsa 42 millo-

Cualquier equipo de la Premier ingresa más dinero que el Atlético, tercero en el ránking en España

nes. De este modo, el club rojiblanco ingresa en sus arcas menos dinero que el West Ham, último en la lista de la Premier.

A FAVOR DEL MODELO

En el otro lado de la balanza se mantiene una corriente de opinión que defiende que tanto el Real Madrid como el Barcelona deben desmarcarse del resto ya que en niveles de audiencia y de repercusión mediática fuera de nuestras fronteras están muy por encima del resto.

Si la razón está del lado de un bando o del otro es algo que todavía no está claro. El único dato objetivo es que los dirigentes de los clubes españoles parecen cada vez más polarizados respecto a esta cuestión. Incluso hasta uno de los recién llegados a este debate, como Enrique Pina, presidente del Granada, aboga por un cambio que de no producirse podría desembocar en un nuevo conflicto en el fútbol español.



SERVICIO CALIDAD PRECIO

C/ Siete picos, 4 - 40006 - Segovia
Tels.: 921 43 33 00 - 921 43 32 65
40003segovia@tourlineexpress.com
www.tourlineexpress.com

La Liga se plantea unos nuevos horarios para los partidos

La búsqueda de nuevas fórmulas de ingreso en tiempos de crisis es uno de los quebraderos de cabeza de los clubes de fútbol, en especial los más modestos, ya que algunos de ellos se han visto abocados a acogerse incluso a la Ley Concursal. Por eso, puede existir un punto de consenso a la hora de aprobar unos nuevos horarios para los partidos de la

próxima temporada. Los operadores de televisión junto a los presidentes de Primera esperan recibir más ingresos derivados de las audiencias registradas en uno de los puntos del planeta donde se sigue el campeonato con más atención: Asia. La jornada comenzaría el sábado a las 16:00 horas y terminando el domingo a las 21 horas.



El piloto de Yamaha se reencontró con la victoria en el Gran Premio de Italia

MOTOCICLISMO EL TRAZADO DE SAJONIA ALBERGA EL GRAN PREMIO DE ALEMANIA

Sachsenring, uno de los pocos circuitos vírgenes para Lorenzo

F. Q. Soriano

Ver a Jorge Lorenzo en lo más alto del podio es una imagen que se ha repetido en muchos circuitos desde que el mallorquín comenzara a competir en la categoría de Moto GP allá por la temporada 2008. Sin embargo, hay un trazado en el que todavía el piloto de Yamaha ha podido clavar su bandera del triunfo: Sachsenring. El campeón del mundo de la pasada temporada tendrá la oportunidad de acabar con esa estadística este domingo con motivo de la celebración del Gran Premio de Alemania.

El triunfo en Mugello de hace quince días ha servido para que Lorenzo llegue lleno de confianza a esta carrera tras comprobar que las distancias entre Yamaha y Honda se han recortado sensiblemente respecto al comienzo de la temporada. Sin embargo, la historia reciente de este Gran Premio invita a pensar en que la

Se rebaja la tensión con Marco Simoncelli

Fue uno de los grandes protagonistas en las horas previas a la última carrera disputada en Mugello. Marco Simoncelli volvió a ser objeto de crítica a causa de su forma de pilotar. Los recientes incidentes con Jorge Lorenzo y Dani Pedrosa habían puesto el foco sobre el piloto italiano cuya agresividad dentro de las carreras no es compartida por algunos de los principales candidatos al título. Pese a todo, tras una carrera limpia en Mugello, las aguas parecen haber vuelto a su cauce y la tensión ha bajado varios puntos.

terna de favoritos está muy abierta. En 2008 el triunfo fue a parar a manos de un Casey Stoner que por aquel entonces conducía una Ducati; un año después la victoria fue para la Yamaha de Rossi, mientras que en 2010 fue Pedrosa quien subió a lo más alto del podio con Honda.

MUCHA EMOCIÓN

Tampoco faltará la emoción en la carrera de Moto2 donde el alemán Stefan Bradl espera brindar un nuevo triunfo a su público.

Tras un comienzo fulgurante de temporada, el piloto germano ha visto discutida su supremacía en las últimas carreras por un Marc Márquez que llega lanzado tras ganar en Assen y Mugello. Además, el joven piloto de Cervera ya se impuso en este mismo trazado la pasada campaña, aunque en la categoría de 125 c.c..

Precisamente dentro del octavo de litro el dominio español es más acentuado. Nico Terol sigue en lo más alto y Viñales ya acecha la segunda plaza.

NATACIÓN COMIENZAN EN SHANGAI EL MUNDIAL

Superar las tres medallas de Roma, objetivo del equipo español en China

P. Martín

Desde este sábado y hasta el próximo día 31 los mejores nadadores del planeta se darán cita en el Centro de Deportes Acuáticos de Shangai para disputar la decimocuarta edición de los campeonatos del mundo. En esta cita no faltará uno de los grandes referentes de este deporte durante los últimos años: Michael Phelps. Después de un comienzo de temporada en el que los resultados no han acompañado, el nadador norteamericano de 26 años intentará defender, entre otros, su título de campeón en los 200 metros mariposa.

Más allá de ver en acción a Phelps, la atención estará puesta en algunas competiciones como la de waterpolo en la que se entregarán ya los primeros billetes para la gran cita de la próxima temporada, los Juegos Olímpicos de Londres. Sólo los tres primeros clasificados se asegurarán el pase a la competición olímpica, por lo que los chicos de Rafa Aguilar están obligados como mínimo a repetir el subcampeonato de

hace dos años en Roma. Menos exigencias rodean al equipo femenino que dirige Miki Oca, ya que el propio seleccionador español reconoce que el combinado "aún está en formación", por lo que el objetivo no es otro que ganar experiencia.

APUESTAS FIABLES

En lo que respecta al resto de representantes españoles, las opciones de lograr alguna medalla pasan por la actuación de alguno de los considerados primeros espadas. Así, Aschwin Wildeboer aspira a revalidar el bronce obtenido en los 100 metros mariposa dos años atrás; un objetivo que también comparte con el cordobés Rafa Muñoz. En la categoría femenina, la responsabilidad recaerá sobre los hombros de nadadoras de la talla de Mireia Belmonte, Erika Villaécija o Mercedes Peris.

Aunque sin duda donde España tiene más posibilidades de subir al podio es natación sincronizada, donde los objetivos son "súper ambiciosos", según la directora Anna Tarrés.



Belmonte, una de las esperanzas españolas

RED KM 100

NO SE PIERDA NUESTRAS OFERTAS ESPECIALES

<p>VOLKSWAGEN GOLF 1.9TDI</p> <p>11.900 €</p>	<p>FORD MONDEO 2.0TDCi TREND</p> <p>8.500 €</p>	<p>CITROEN C4 1.4 i 16v LX</p> <p>7.900 €</p>
--	--	--

Visite nuestra nueva web
www.km100segovia.es

Citroen Xsara Diesel 1.9 TD	2.000€
Hyundai Atos Prime 1.1 GLS	4.900€
Seat Ibiza Diesel 1.4TDi Reference 80	6.900€
Citroen C2 1.4 HDi Furio	6.000€

C/ GREMIO DE LOS CANTEROS, PARCELA 93 - POLÍGONO DE HONTORIA SEGOVIA 921 44 35 71 - KMSEGOVIA@HOTMAIL.COM Precios válidos, salvo error tipográfico o de imprenta

Frida Kahlo fallecía a los 47 años de edad

La destacada pintora mexicana murió el 13 de julio de 1954. "Espero no volver jamás", escribió en su diario.



Teatro en la calle en Pastrana

La Villa de Pastrana se viste de historia durante el Festival Ducal

Durante cuatro días al año podemos dar un paseo por la historia del siglo de oro español

www.mugamara.com

La Villa de Pastrana, capital de la comarca castellanomanchega de La Alcarria, sorprende por su bien conservado ambiente histórico entre el medievo y el siglo de oro español.

Descansa Pastrana sobre un cerrado y fértil vallejo de la alcarria baja, en la provincia de Guadalajara y de un primer vistazo nos percatamos de que ha sido una población de gran importancia, pues en su plaza principal, conocida como plaza de la Hora, el protagonista indiscutible es el palacio de los Duques, de fabulosas hechuras con su sillar bien labrado, altísimos muros, muy nobles rejas y bien or-

ganizadas defensas a base de aspilleras trabúqueras.

Es famoso este palacio por el arresto domiciliario, si así lo podemos llamar, que sufrió la princesa de Éboli entre 1579 y 1592 debido a sus escarceos políticos en la corte de Felipe II. Precisamente de su encierro en Palacio recibe el nombre la plaza principal, pues la princesa sólo tenía permitido salir una hora diaria al balcón que da a la plaza mayor de Pastrana.

FESTIVAL DUCAL

Del 14 al 17 de julio se celebra el X Festival Ducal de Pastrana y es una escapada preciosa en la que revivimos y compartimos junto a

La Villa de Pastrana nos conmueve entre su arquitectura, su historia, su gente y sus leyendas

los vecinos un paseo por la historia, pues el pueblo entero se engalana con trajes de época perfectamente confeccionados igual que en el siglo XVI. El festival tiene un completo programa que se desarrolla durante estos cuatro días. Además de los actos más renombrados, varios grupos de teatro animan y divierten a los visitantes por los alrededores de la Colegiata o en la Fuente de

los Cuatro caños, en la judería, etc. Se puede consultar el programa del festival en la página web: www.pastrana.org

Quisiera nombrar una curiosidad de Pastrana, El museo de Ciencias Naturales de Filipinas, en el convento del Carmen. Una increíble colección de fauna de las islas Filipinas realizada por los monjes franciscanos durante siglos, una metódica clasificación de mamíferos, peces, aves, y moluscos, un tesoro biológico pues muchas de las especies expuestas ya están extinguidas. La estrella del museo es el dugón o dugongo, un mamífero marino, origen de la leyenda de las sirenas.

OPINIÓN

Blanca de Lamo Guerras

Terapeuta de Pareja y Sexual

Fantasías sexuales

Las fantasías siempre han sido un tema prohibido porque se considera que pensamiento y acto son lo mismo, por lo que todas las fantasías oscuras o morbosas se quieren realizar realmente...pero nada más alejado de la realidad. Las fantasías sexuales son placenteras y estimulantes y nos ayudan a aumentar la excitación sexual no sólo en pareja, sino también de manera individual. Muchas personas juegan a pensar en ser otras, a vivir otro rol sexual que no tienen por qué querer vivir realmente, pero lo cierto es que más del cincuenta por ciento de ambos sexos usan la fantasía como un estímulo para mejorar sus relaciones sexuales y sus orgasmos, sin menospreciar lo que realmente tienen. La pareja que juega a no conocerse no es que quieran estar solteros e iniciar una nueva relación, lo que sí quieren es incorporar cosas nuevas a su rutina sin cambiar lo que tienen. Si abrimos las puertas a la fantasía no sólo mejoraremos nuestra sexualidad, sino que aprenderemos a trabajar la creatividad, creándonos historias para potenciar nuestros recursos y además, servirá para desahogarnos en momentos de estrés, viajando a situaciones que nos satisfacen, para volver a nuestra rutina con las pilas cargadas.

www.espaciotheman.com

AGENDA DE CONCIERTOS



1 THE SPECIALS La legendaria banda de ska, creada en Reino Unido a finales de los 70, ofrecerá dos conciertos en España. Estará en Santiago (Rock in Way Galicia, 9-10 de septiembre) y Getafe ('En Vivo', 8-10 de septiembre).



2 THE BEACH BOYS Cuando se cumplen 50 años de su primer single, la banda norteamericana aterriza en Madrid. Mike Love, Bruce Johnston o Alan Jardine recordarán viejos clásicos este viernes dentro del festival 'Veranos de la Villa'.



3 IRON MAIDEN La histórica banda de heavy metal forma parte del cartel del 'Sonisphere Festival', que se celebra este viernes y sábado en Getafe. Ellos estarán allí el día 16. Más grupos del género integran el programa.



4 PAREDES DE COURA Realizado en la localidad del norte portugués, es uno de los festivales alternativos más llamativos de aquel país. Se celebra del 17 al 20 de agosto y tocarán grupos como Pulp, Mogwai o Kings of Convenience.



5 SANTANDER MUSIC Dos días de música (22 y 23 de julio) integran el festival que tendrá lugar en la Campa de la Magdalena. Mando Diao, The Pains of Being Pure at Heart, El Guincho o Pollock se subirán a sus dos escenarios.

OPINIÓN

Cañaveralejo

Crítico taurino

Importante Feria Taurina de Santander en Santander

El día 23 de julio comienza la feria en la que una vez más, la Junta Administrativa de la Plaza de toros de Santander ofrece unos carteles de auténtica categoría, consolidando así a Santander como la auténtica feria del norte. Acabados los agobios de Sevilla y Madrid, los toreros inician "otro" ciclo diferente en el que sin la presión de las ferias antes citadas ofrecen lo mejor de sí mismos para deleite de los aficionados. Comienza la feria, como decimos el sábado 23 de julio con una interesante novillada de La Quinta, auténticos santacolomas, para el actual número uno del escalafón novilleril, el segoviano Víctor Barrio, junto al mejicano Sergio Flores, auténtica revelación en Las Ventas y Mario Alcalde. El domingo 24, gran festejo de rejones con los dos gallos auténticos de pelea y inúmeros uno y dos del escalafón como son Pablo Hermoso de Mendoza y Diego Ventura, acompañados de otra figura en ciernes como es el riojano Sergio Domínguez. Las corridas de a pie dan comienzo al día siguiente 25 de julio con una mixta en la que se cartelan El Juli y Miguel Ángel Perera junto al salmantino Juan del Álamo en lo que será una de sus últimas actuaciones como novillero ya que tomará la alternativa en la próxima feria de agosto en Bilbao; lidiarán una corrida de Jandilla del malgrado Juan Pedro Domecq. La terna del día 26 la componen Enrique Ponce, el ya clásico en Santander Francisco Marco y Sebastián Castilla que se las entenderán como un encierro del Puerto de San Lorenzo. La ganadería burgalesa de Antonio Bañuelos, el miércoles 27 de julio para César Jiménez, Daniel Lu-

que y Rubén Pinar, un gran cartel para tres toreros que tienen similares objetivos en la temporada que no son otros que consolidarse en lo más alto del escalafón; son tres toreros que están llevando a cabo una interesante temporada, lo mismo que la ganadería de Bañuelos contratada para las ferias más importantes en España y Francia. El día 28 repite Rubén Pinar que junto a El Cid y El Fandi darán cuenta de una corrida de Torrestrella. Interesantísima la corrida del día 29 con los toros de El Pilar para Morante, Leandro y Manzanares en los que puede ser la corrida del arte con tres toreros de corte muy similar y que gustan al aficionado. No podía faltar la corrida torista del ciclo y llega el día 30 de julio con Victorino Martín y tres especialistas como son Padilla, Ferrera y Bolívar. El ciclo se cierra el día 31 de julio, domingo, con un encierro mixto para Hermosos de Mendoza, Cayetano y Talavante. Carteles, pues, para gusto del aficionado y público en general. Nuevamente se huye de las mediáticos tan de moda en todas las ferias y que no hacen sino ocupar el puesto de gente que viene reclamando su sitio por méritos propios.

Con esta feria, Santander se consolida como una de las más importantes de España. La Junta Administrativa ha puesto un listón muy alto que no obstante, año a año lo van superando. No falta nadie en Santander, con ganaderías y toreros de primer orden que harán la delicia del aficionado tanto local como de provincias limítrofes o cercanas como Burgos, Bilbao, Logroño, Palencia... que a buen seguro habrán tomado buena nota ya de los carteles anunciados.



CARS 2



Más acción que sustancia emocional

Dirección: John Lasseter **Intérpretes:** Michael Caine, Jason Isaacs, Vanessa Redgrave, Tony Shalhoub **Género:** Animación, aventuras, comedia **País:** EEUU

Marcos Blanco Hermida

El cine sobrevive gracias a productos como las creaciones de Pixar, reyes de la animación con una dilatada trayectoria que incluye multitud de títulos. Entre ellos, 'Wall-E', o 'Ratatouille'. Han transgredido la esclavizada relación entre el género y la infancia para incluir a los adultos dentro de su público objetivo, mediante historias originales en el plano creativo, técnicamente golosas, entretenidas a lo largo del metraje y, sobre todo, dotadas de una constante inteligencia emocional. La aparición de 'Cars' ratificó todos estos principios, pero a la escuela le falta el último aspecto,

aunque subraye la importancia de la amistad sobre la fama o lance un perspicaz guiño al medio ambiente.

La continuación del filme inicial, dotado de una visión en 3D que tampoco supone un gran valor añadido, permite contemplar a Rayo McQueen por todo el mundo en un campeonato que decide cuál es el coche más rápido, tras la simpática incitación de su querido amigo, la grúa Mate. Tokio supondrá la primera carrera para este entrañable vehículo, que vuelve a retomar su vertiente más chulesca, y allí comenzará una trama de espionaje relacionada con el combustible, repleta de malentendidos y en la que Mate tendrá un papel principal, mucho mayor que en la primera película de 'Cars'. Ambientada en unos decorados

animados espectaculares y con mayor presencia temporal de la acción, tanto sesuda como física durante las competiciones automovilísticas, que en 'Cars', la trama deportiva transcurre paralela a la intriga empresarial para desembocar en un final obligado, probablemente previsible.

Los corazones sensibles y cinéfilos que se emocionan con una mosca vibrarán en bastantes fases del filme, pero quienes precisan un poco más de filosofía existencial, de miga humana o una exigente coherencia artística, saldrán de la sala menos impactados que cuando Rayo McQueen entró en sus vidas. Nadie puede quitarle mérito a la construcción de este maravilloso mundo motorizado, pero da la impresión de que la sustancia interna es muy mejorable.

RICK PARFITT STATUS QUO

El vocalista y guitarrista de 62 años mantiene su condición de miembro eterno en la banda británica

«Antes, la música era más inocente y romántica»

Status Quo es una de las bandas más legendarias en la historia del rock&roll. No sólo por la longevidad del grupo (más de 40 años como formación), sino también por su prolífica discografía, los millones de seguidores que tiene en todo el mundo y, principalmente, porque siempre ha mantenido su esencia, las raíces que le impulsaron a nacer. Acaba de publicar un nuevo trabajo discográfico, 'Quid pro quo', está de gira por toda Europa (este año no caerán por España debido a la falta de una promotora fiable con la que trabajar) y rebotan felicidad, estado que transmite Rick Parfitt, eterno guitarrista y vocalista de la banda creada en la década de los 60.

DIVERSIÓN GUITARRERA

'Quid pro quo' incluye 14 temas nuevos. También 'In the army now', todo un clásico, como 'bonus track'. Sabe a rock setentero, enérgico y las guitarras actúan como un corazón acelerado. "Suenan exactamente como queríamos. Durante todos estos años a la gente siempre le ha gustado que estén arriba, provocando diversión y golpeando con fuerza. Creo que hemos conseguido esto en el álbum, sobre todo en Two way traffic, Rock 'n' Roll 'n' You y Let's rock. Creo que es un disco sólido", explica el músico de 62 años nacido en Woking (Inglaterra).

A la banda británica siempre le han colgado el sambenito de que no ha variado su estilo musical, derecho que Parfitt defiende. "Si hacemos algo diferente, dirán que no deberíamos hacerlo. Lo que tenemos es un sonido individual, un tipo de música muy propia que nadie ha tocado. Con el paso de los años, también crece la dificultad para hacer algo nuevo. Puedes cambiar las le-

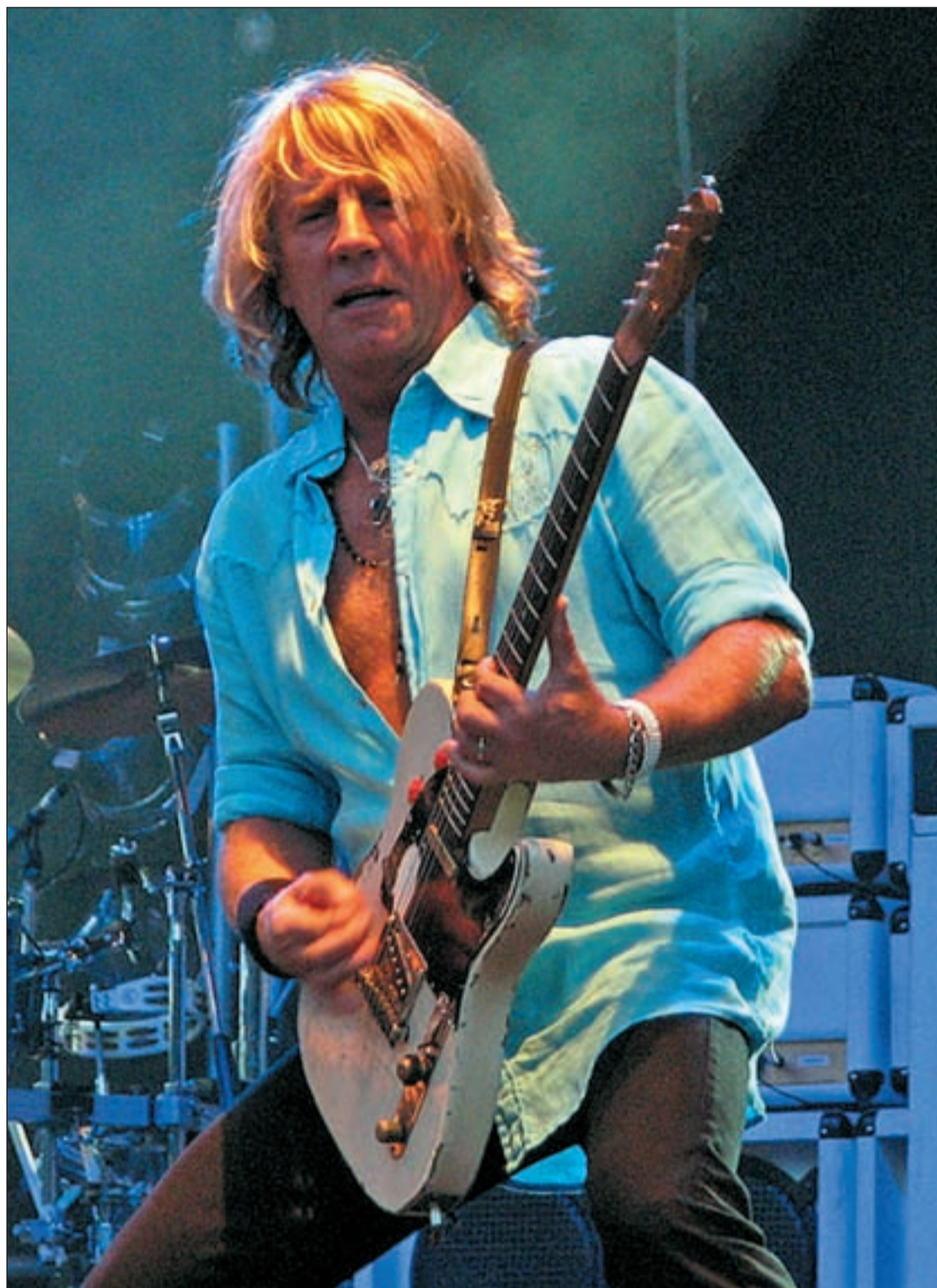
« Defiendo el derecho a hacer lo mismo porque es un sonido propio »

« Comprendo las descargas porque mucha gente no puede comprar discos »

tras y la temática principal de la canción, pero llegar con otro tipo de acordes para hacer diferente el sonido es imposible, porque lo hemos hecho todo", reflexiona uno de los míticos miembros de Status Quo. Además, el arte cuesta. La creatividad se comporta como una estrella fugaz. "A veces entras en el estudio con la mejor de las intenciones y temas que igual no son muy buenos acaban siendo fantásticos (recuerda que no le convencía demasiado el estilo del 'In the army now' compuesto por Francis Rossi) o resulta que no son tan buenos como habías pensado", matiza Parfitt, quien alude al principio fundamental para que funcionen: que suenen a directo, a escenario. "No hacemos esto para la gente, sino para nosotros mismos. Si eres feliz con ello, estarás más orgulloso a la hora de expresarlo", comenta el integrante del grupo que ha compuesto temas como 'Whatever you want', 'Caroline' o 'Rockin' all over the world'.

OTROS TIEMPOS

Los tiempos han cambiado. La industria, mucho más. "Hacíamos discos, ibas a una tienda, los escuchabas y decidías cuál ibas a comprar. Era todo muy diverti-



Richard John Parfitt disfruta como un adolescente tocando en directo. Abajo, junto a Francis Rossi



Con ganas de pisar un escenario español

"Los españoles aman el rock, les ves delante en los conciertos y enloqueces", asegura Rick Parfitt para definir su admiración por el público de nuestro país. "He luchado para intentar tocar en España durante esta gira (Quid pro quo 2011-2012 tour). Sé que la gente que trabaja con nosotros está buscando la promotora adecuada", reconoce el componente de Status Quo, que admira a McFly y a Lady Gaga en la escena musical actual. Al menos, darán 36 conciertos en 2011 por toda Europa.

do, inocente y romántico. Hoy en día, todo esto ha desaparecido. Puedes comprar lo que quieras, donde quieras y tienes muchísimas listas, tantas que a veces no entiendo nada", bromea otorgándole tanta excitación como descontrol a esta situación.

Status Quo vivió en sus carnes lo que fue vender millones de discos en los 70 y hacer dinero con ellos. "Está claro que ya no hay más dinero y para nosotros el disco es sólo una manera de volver al escenario", reconoce el guitarrista y vocalista, que comprende la descarga de música por Internet "en muchos casos, porque económicamente mucha gente no puede permitírselo. Cuesta mucho comprar una entrada para un concierto. Por eso, nos sentimos orgullosos de estar aquí".

MARCOS BLANCO HERMIDA